



COMUNE DI FERNO

Provincia di Varese

Verbale del Consiglio Comunale n. 37 in data 28/06/2010

Adunanza di prima convocazione, seduta pubblica, straordinaria

OGGETTO: COMUNICAZIONI DEL SINDACO.

L'anno **duemiladieci**, addì **ventotto** del mese di **Giugno**, alle ore **21.00** presso **Sala Consiliare**, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale

Eseguito l'appello, risultano:

N.	Cognome Nome	Pres.	Ass.
1	CERUTTI Mauro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	COLOMBO Claudia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	PALMIERI Anselmo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	PIANTANIDA Elena Marina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	FERRARI Carlo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	BARONCELLI Gian Franco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	CATANIA Massimiliano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	ZARO Sergio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

N.	Cognome Nome	Pres.	Ass.
9	BERTONI Giorgio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	GESUALDI Filippo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	FORESTI Isabella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	CARUSO Graziella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	CHIERICETTI Massimo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	REGALIA Massimo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	ROGGIANI Silvia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	GUIDI Massimiliano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	MAGNOLI Maria Cristina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Totale presenti: 13**Totale assenti: 4**

Partecipa all'adunanza con funzioni consultive, referenti e di assistenza il **SEGRETARIO COMUNALE Dott. Fulvio Andrea Pastorino**.

Il Sig. Mauro Cerutti, in qualità di **SINDACO**, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta invita il Consiglio a discutere sull'oggetto sopraindicato, compreso nella odierna adunanza.

SINDACO

Comunicazioni del Sindaco. Prima comunicazione : quanto riguarda la Commissione Territorio. Credo che il nostro strumento urbanistico che abbiamo approvato in maniera definitiva, il nostro piano governo del territorio, in fase di attuazione, proprio per l'applicazione delle sue norme che come più volte abbiamo detto e ribadito è uno strumento innovativo sotto certi aspetti. Non è escluso, ed infatti si sta già evidenziando, che l'Ufficio Tecnico nell'applicazione di questo piano delle regole possa incontrare delle considerazioni che possono essere in effetti approfondite o comunque applicate nel miglior modo possibile, dato che ogni decisione fa testo per tutto il contesto generale che lo strumento prevede. La Commissione Territorio interpellata, sentiti anche i Capigruppo, si è pensato che anziché istituire eventualmente un'ulteriore Commissione che vada ad aggravare la funzionalità dell'ente, quindi rendere comunque l'iter più snello, credo che sia anche un impegno della maggioranza ma anche da parte mia, l'impegno di rendere il più possibile partecipative le decisioni che comportano uno strumento così importante, ma soprattutto che riguarda la nostra comunità, di allargare la Commissione, pur essendo titolare, coadiuvata da tecnici professionisti competenti che possano aiutare la Commissione a dare queste interpretazioni in un ambito che è stato ristretto proprio per quanto riguarda gli errori materiali, che inevitabilmente uno strumento nuovo può comportare, le interpretazioni, perché le norme della legge 12 facendo anche riferimento alle vecchie normative comunque danno adito ad interpretazioni che siano le più corrette possibili, le varianti che in questo caso potrebbero derivarne connesse proprio all'applicazione del PGT. Quindi sentiti i Capigruppo, sentita la Commissione all'unanimità, e di questo vi ringrazio, ho fatto la richiesta di poter integrare la Commissione Territorio, che rimane titolare effettivamente del lavoro che poi viene portato in Consiglio Comunale per ogni possibile modifica del PGT, coadiuvata con dei tecnici di propria fiducia, di propria conoscenza e soprattutto che conoscono il territorio. Di questo io ringrazio i Capigruppo che si sono adoperati, il Presidente della Commissione che ha accettato questa proposta, i Capigruppo che hanno creduto in quest'iniziativa. Sono stati formulati quattro nomi che coadiuveranno solamente per quanto riguarda la materia del PGT la Commissione, che appositamente sarà riunita mano a mano che l'Ufficio Tecnico incontrerà nell'applicazione delle norme, quindi saranno dibattute; in quella sede la Commissione Territorio, essendo titolare anche di modifiche da apportare in Consiglio Comunale, diventa poi lo strumento e la norma che può portare al Consiglio Comunale la modifica o meno degli errori o comunque delle interpretazioni che verranno proposte. Per correttezza, quindi rendo il Consiglio Comunale edotto delle decisioni prese, i Capigruppo hanno fornito i nominativi e quindi sono Macchi Franco, Mocchetti Massimo, e questo mi fa piacere nel senso che sono già due persone che lavorano nella Commissione Paesaggistica e quindi già una cosa importante, poi è stato indicato l'Ingegnere Gesualdi che già abbiamo avuto modo di conoscere per quanto riguarda tutta una serie di lavori e di collaborazioni che il Comune di Ferno ha, quindi conosce molto bene il territorio, e l'Architetto Livetti. Credo che una composizione così omogenea non potevamo che augurarcela, rendo la comunicazione ufficiale che da questo momento la Commissione Territorio sarà composta, per quanto riguarda le competenze e le modifiche interpretative sulle regole del PGT, da questi quattro professionisti che saranno a tutti gli effetti incaricati di coadiuvarne i lavori. La seconda comunicazione riguarda il Consiglio Regionale, credo che le argomentazioni per quanto riguarda il discorso Malpensa meritino un approfondimento, se vogliamo più che un approfondimento un confronto, però sappiamo che i tempi corrono, le competenze sono diverse e quello che mi soddisfa parzialmente è che finalmente si è arrivati a condividere addirittura con il Consiglio Comunale degli aspetti che sono finora stati sempre dibattuti o presi secondo, non dico correnti politiche perché probabilmente questo termine è inesatto, ma comunque presi secondo chi aveva la voce più grossa, farne un po' il padrino di alcune problematiche. Tutto il lavoro che è stato fatto, è stato fatto, e lo dico anche se a livello di CUV c'è stato qualche rammarico, sul fatto di non essere stati coinvolti, credo che la Regione Lombardia finalmente abbia ritenuto indispensabile partire dai tre Comuni che, per quanto riguarda il discorso Malpensa, hanno dato e stanno dando il maggior sacrificio, parlo di Somma, anzi partiamo per ordine, siamo a Ferno, il Sindaco di Ferno, partiamo da Ferno,

Lonate e Somma. Abbiamo avuto diversi incontri dove abbiamo dimostrato che al di là di essere favorevoli sulle scelte o meno del *master planning* che Malpensa vuole avere sul territorio, credo che sia anche arrivato il momento che noi tre Comuni, ma in quella sede porto la voce di Ferno, ci debba essere un'attenzione particolare. Un aeroporto porta sicuramente scompiglio, disagio a livello territoriale che va al di là della competenza delle piste o l'adiacenza dell'impatto immediato sul territorio e sono tutte proposte condivisibili, ma all'interno di questo abbiamo fatto notare ai nostri parlamentari regionali che le nostre problematiche sono serie, che danno servizi all'aeroporto, che finora non hanno avuto risposta e che da questo momento in poi, visto che comunque le decisioni prese nel piano industriale SEA, e su questo non possiamo farne un dramma perché con il Presidente di SEA ho buonissimi rapporti, con il suo staff abbiamo buonissimi rapporti, però loro sono deputati a fare progredire un'entità industriale e su questo credo che nessuno possa eccepire perché sono stati demandati, è come se noi stessimo parlando con un Presidente di una società, qual è il primo obiettivo del Presidente di una società: procurare utili, servizi ed obiettivi raggiunti. In questo contesto s'inseriscono i territori, ecco in questo contesto credo che Ferno, e parlo a ragion veduta, debba avere un suo peso, una sua considerazione particolare. Di quest'istanza ne abbiamo informato i parlamentari regionali e sono contento che comunque Boni, l'attuale Presidente ex Assessore al Territorio, ora Presidente del Consiglio Regionale, ha recepito un po' questo nostro malessere, ma credo che è scattata anche l'attenzione, visto che la Regione Lombardia è appena partita con il nuovo quinquennio di attività amministrativa, che i Comuni non possono essere abbandonati per quanto riguarda il discorso Malpensa. Abbiamo proposto un documento dove chiediamo maggior attenzione ai nostri territori, una maggior considerazione su tutto quello che SEA deve affrontare, ma soprattutto che l'interlocutore chiaro non è più un discorso di SEA, ma il Comune di Milano che è il maggior azionista, proprietario dell'aeroporto. Questo è un po' in sintesi il documento che verrà presentato domani come Consiglio Regionale e che sarà celebrato a Volandia non alle ore 11.00 ma alle ore 10.00, ho ricevuto oggi un fax, l'hanno mandato ai Sindaci ma credo che sia aperto a chi vuole partecipare, non so se sarà a numero chiuso, non ci sono accreditamenti particolari e quindi chi vorrà partecipare, io verso le 09.45 andrò giù perché in effetti è giusto che ci debba essere. Volevo aggiungere anche uno sfogo personale, le problematiche intorno a questa discussione vertono sicuramente, lascio perdere il discorso della terza pista sì - terza pista no - questa è una scelta che può essere condivisa o no, probabilmente ci sono dati che dicono che per il momento la terza pista non è assolutamente indispensabile, c'è chi dice invece nelle previsioni che entro il 2030 il traffico generalizzato di trasporto nel mondo sarà modificato e quindi l'aereo sarà comunque il mezzo principe di questo passaggio di comunicazioni tra continenti. Esiste una priorità credo, oppure una posizione che ogni Comune deve saper calare riguardo il proprio territorio e qui mi riferisco al CUV, abbiamo avuto l'incontro giovedì mattina, mi fa piacere che finalmente, e questa è l'altra comunicazione ma lo leggo così almeno ne salto una e rimane un discorso completo, tutti e nove i Sindaci, compreso Samarate neo Sindaco eletto, chiediamo che l'aeroporto debba avere un rapporto privilegiato con i Comuni interessati, con i nove Comuni nel CUV, quello che fa piacere è, il documento è nella cartelletta, se volete potete farvene una copia, che è stato condiviso, noi chiediamo che la nostra brughiera, il nostro territorio e tutto quello che ne comporta, chiediamo che l'aeroporto o comunque la Regione Lombardia si faccia carico di un'ulteriore VAS prima di fare la VIA, perché sulla VAS, la Valutazione Ambientale Strategica, esiste la sostenibilità di ogni tipo di attività che possa sconvolgere un po' l'equilibrio generale. Di questo alcuni Comuni ne fanno una battaglia politica e questo è il mio rammarico, è quello che penso io come Sindaco di Ferno. Ho intenzione di presentare al prossimo Consiglio Comunale una mozione, l'anticipo, per evidenziare alcuni aspetti che sicuramente devono essere presi in considerazione, io credo che l'aeroporto al di là di ogni considerazione deve essere visto come un'opportunità, l'opportunità deve essere basata però sui criteri che abbiamo detto adesso dal documento che uscirà domani dal Consiglio Regionale, dal documento che noi come CUV abbiamo presentato ed arriverà sui tavoli di tutti i Ministeri competenti: Regione, Provincia, Prefetto, Ministero dei Trasporti, Ministero degli Interni, dove la considerazione rimane e deve essere la

priorità dello sviluppo sostenibile sì, ma del nostro territorio, non voglio che magari i colleghi Consiglieri della Lega possano... non è una battaglia politica, ma vuole essere sicuramente un criterio di equità e soprattutto di considerazione delle nostre peculiarità territoriali e quindi sarà chiesto alla società aeroportuale che nella ripartizione anche delle assunzioni, nella ripartizione dell'occupazione, ci debba essere un posto prioritario per i nostri Comuni. Per quanto riguarda Ferno, le peculiarità di ogni Comune si sa che il principio generale deve essere condiviso o non condiviso, però per quanto riguarda Ferno chiedo, anzi ho già chiesto, che per quanto riguarda i collegamenti con l'aeroporto non debbano essere modificati, quindi la strada SP14 bis, la SP40 deve essere assolutamente portata a termine; ecco davanti a queste cose credo che se ci sarà il discorso terza pista, se ci sarà il discorso dello sviluppo economico, finanziario, commerciale all'interno del sedime aeroportuale, Ferno non può essere abbandonato a se stesso e su queste cose credo che ci siano i distinguo che deve per forza avere un Comune rispetto ad un altro, non si può fare di tutta tutta l'erba un fascio. Questo è quello che è emerso dal CUV, dal CUV abbiamo tutti e nove Sindaci chiesto formalmente a SEA ed a tutti i Ministeri, di cui avete la lettera nella cartelletta, domani se volete potete fotocopiarla, tutti e nove siamo uniti nel chiedere che ci sia almeno questa sicurezza, questa salvaguardia che il futuro sviluppo dell'aeroporto sia compatibile col territorio e che tenga presente assolutamente in via prioritaria tutte le richieste che vengono fatte per una condivisione, se così possiamo chiamarla, di uno sviluppo che la maggior azienda del nostro territorio può procurare alle nostre comunità. Rendo edotti tutti e sarà pubblicato, lo metteremo anche sul sito, che la Provincia di Varese è stata presa come pilota per quanto riguarda la maggior efficacia della chiamata del numero 112 a livello europeo, quindi chiunque di noi si trovi anche all'estero e ha bisogno per un'emergenza, il numero 112 chiamato automaticamente si collegherà con l'Italia per avere qualsiasi tipo d'intervento immediato. La Provincia di Varese è pilota su questa cosa, io ringrazio il Prefetto Vaccari che si è fatta promotrice in nome e per conto della sicurezza che tanto paventiamo, quindi col 112 potremo chiamare qualsiasi numero dai Vigili del Fuoco alla Croce Rossa e tutto il resto che diventa automatica rispetto al sistema che esiste ora. Io ho ricevuto proprio ieri questa notizia, lei ce l'aveva anticipata a livello verbale, comunque anche questo è agli atti, l'ho fatta pubblicare sul sito e sul giornalino del Comune, raggiungerà tutte le famiglie e questo credo che sia un inizio per arrivare anche ad un sostegno non solo morale, ma di presenza importante per i nostri cittadini. L'ultima cosa, venerdì ero a Roma e come ANCAI abbiamo analizzato un po' tutto quello che è il lavoro svolto fin adesso nel 2010, in considerazione che la tassa comunale dei diritti d'imbarco il Governo l'ha spostata in un capitolo che si presta a considerazioni benevole, quindi c'è o non c'è, potrebbe essere, in un capitolo di contributi dove esiste la Croce Rossa, esistono i Vigili del Fuoco, esiste la Protezione Civile. Abbiamo richiesto formalmente che questa tassa sia riportata nel capitolo giusto, che questo 0,20 ci sia assolutamente garantito, alla fine questo 0,20 viene suddiviso, depurato da tutto, è lo 0,20, comunque alla fine di tutti i conteggi anche l'anno scorso sono mancati 4 milioni di euro che non sappiamo perché non ci vengono erogati. Alla luce di quello che è avvenuto ultimamente, che hanno introdotto un euro totale che viene preso dalle tasse d'imbarco e dati al Comune di Roma per sanare i propri bilanci, essendo capitale d'Italia può permettersi anche questo, con forza abbiamo fatto un emendamento dove i nostri parlamentari a Roma hanno già preso in carica, tutti i parlamentari, quindi se verrà presentato in aula chiederemo al prossimo Consiglio tutti all'interno nostro di fare pressione, abbiamo chiesto un ulteriore 0,20%, il doppio di quello che riceviamo oggi, con la precisazione che i Comuni devono all'interno di questa tassa avere come tipo di riconoscimento il fatto che noi allora, Colombo mi corregga se non è vero, era un euro e poi sono diventati due, ci venga riconosciuto quello che c'è stato fino ad oggi. Quindi abbiamo ulteriormente chiesto al Ministro Sottosegretario Vegas il quale ha recepito, dice al di là della possibilità del bilancio dello Stato, qui è il problema! Che non è il fatto del bilancio dello Stato, perché questi non sono soldi che lo Stato deve dare ai Comuni, siamo noi che paghiamo ed abbiamo il diritto di riavere lo 0,20% che ci ritorna per l'Amministrazione Comunale, quindi per lo Stato il costo è 0 perché viene pagato con lo stacco del ticket quando ognuno di noi s'imbarca, anche gli stranieri che arrivano o che ripartono dall'Italia. A sostegno di tutta quest'operazione

avevamo dato all'Avvocato Ioannucci, che allora, al momento che è stata istituita questa tassa, questo diritto comunale era Senatrice, tra l'altro mi dicono che era del PD, mi scuso se così non fosse, ha creduto in quest'iniziativa, è stata portata avanti con la collaborazione di tanti parlamentari che allora si sono adoperati per farci avere questa tassa, la tassa d'imbarco dall'inizio... Ioannucci è quella che in aula poi ha difeso... comunque anche lei ha appoggiato, Dottoressa Avvocato Ioannucci Senatrice... comunque al di là del partito il discorso... io ho detto con la collaborazione di tutti, non dobbiamo metterci le medaglie, io sono qui a difendere... Ioannucci allora di che partito era? E' nello schieramento del PDL attualmente, comunque a me non interessa il discorso del partito, ho detto chiaramente che se dovessi fare un discorso di partito dovrei riportare il discorso da un'altra parte! Con l'Avvocato attraverso queste interpellanze abbiamo presentato a nome e per i Comuni dell'ANCAI, abbiamo scritto ed abbiamo dato delega affinché lei in qualche modo iniziasse la battaglia giudiziale anche nei confronti del Ministero e di ENAC per questi soldi che non ci vengono riconosciuti, capire il perché non ci vengono riconosciuti ed avere le cifre esatte rispetto ai nostri dati con quelli che ENAC fornisce sul numero dei passeggeri, il numero dei passeggeri determina la quota che spetterebbe ad ogni Comune. Dato che questo non è avvenuto ho chiesto proprio formalmente venerdì che tutti i Comuni ANCAI aderissero a questo tipo d'iniziativa e su sua richiesta dice che è anche arrivato il momento di ricorrere probabilmente al TAR, ricorrendo al TAR probabilmente ci sarebbe una motivazione molto più forte, il fatto che la problematica venga presa magari maggiormente in esame e ha chiesto che almeno due Comuni all'interno del CUV si facessero titolari di quest'istanza e di questo ricorso giudiziale nei confronti del Ministero ed anche dei nostri Ministri perché, lo devo dire, chi ci governa deve prendere atto che i Comuni hanno difficoltà e nel momento in cui ci viene detto e garantito che esiste una tassa comunale dei diritti d'imbarco, ci devono rispondere perché non ci viene erogata nei giusti modi. Quindi all'unanimità è stato deciso che i due Comuni che potrebbero avere attenzione rispetto a quest'iniziativa siano Comuni dove gli aeroporti hanno un certo peso, io mi sono proposto come Ferno per quanto riguarda Malpensa e Fiumicino per quanto riguarda il Sindaco Canapini, faremo un po' da capofila per iniziare, le spese saranno a carico del bilancio ANCAI, tutti i Comuni contribuiscono ma davanti a questa cosa portiamo gli interessi chiaramente di tutti i Comuni che aderiscono ad ANCAI, ma soprattutto per arrivare ad un principio fondamentale che è il riconoscimento di un qualcosa che ci è dovuto.

Credo che sia una cosa estremamente positiva, ho finito.

ALLEGATO ALLA DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 28/06/2010 N. 37

OGGETTO: Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00.

Parere tecnico non dovuto ai sensi dell'art. 49 c.1 del D.Lgs 267/00

Parere contabile non dovuto ai sensi dell'art. 49 c.1 del D.Lgs 267/00

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sig. Mauro Cerutti

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Sig.ra Claudia Colombo

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino

PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale della presente deliberazione viene Pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 13/07/2010

Ferno, 13/07/2010

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino

Copia conforme all'originale della presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 13/07/2010 al 28/07/2010

N. _____ di registro pubblicazione

IL MESSO

Ferno, 28/07/2010

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la suesesa deliberazione è divenuta esecutiva in data 08/08/2010 ai sensi del _____ comma dell'art. 134 D.Lgs. n° 267 del 18 Agosto 2000.

Ferno,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino