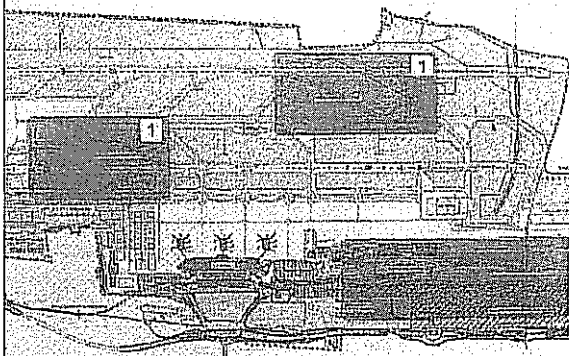


Realpive 13/05/2016



DATE & DATI

L'obiettivo è marzo 2017 Col piano ridimensionato

MALPENSA - (g.c.) A novembre 2016 all'Enac per la presentazione della compatibilità tecnico-ambientale ed entro marzo 2017, fissato come termine massimo, davanti alla sede del ministero per consegnare i faldoni contenenti la Valutazione d'impatto ambientale. Sono queste le date, confermate ieri mattina dai vertici Sea, per la conclusione dell'iter del Nuovo Masterplan (nella foto *Blitz*), iniziato lo scorso novembre e ora nel vivo della lunga fase di concertazione con le istituzioni territoriali, gli operatori economici e gli ambientalisti.

Ma cosa prevede la riedizione del Piano industriale dell'aeroporto al 2030? Innanzitutto un netto ridimensionamento delle mire espansionistiche, con il sogno della Maxi-Malpensa (inserita nella prima bozza del Masterplan ritirata nel 2014) definitivamente accantonato in un angolo. Secondo il gestore aeroportuale, gli attuali 18,8 milioni di passeggeri all'anno diventeranno 23,2 nel 2020, 28 nel 2025, 32,5 nel 2030. Tra quindici anni, il vecchio Masterplan ne contemplava addirittura 49,5, mentre ora le previsioni sono state allineate ai mutamenti del contesto economico.

Meno passeggeri rispetto a previsioni che apparivano sovrastimate significa anche minore consumo di suolo, che si traduce in due aspetti fondamentali. Il primo: almeno fino al 2030 la costruzione della terza pista è accantonata; rimangono soltanto una serie di vincoli per non pregiudicarne la realizzazione futura. Il secondo: è sparito dalle cartine l'oggetto più discusso degli ultimi cinque anni, ovvero il maxipolo logistico composto da una distesa di capannoni che sarebbero arrivati fin sotto le finestre di Lonate Pozzolo, cementificando l'intera brughiera del Gaggio. Il vecchio Masterplan, nella sua prima edizione, prevedeva un aumento del sedime a sud di 433 ettari (dieci volte la superficie della Città del Vaticano). Ora invece l'ipotesi di sviluppo contempla un ampliamento di soli 60 ettari a sudovest.