

Recezione del 29/07/2016

— SEA SUL TERRITORIO —

«In commissione rumore serve pure la nostra voce»

Madi Reggio rivendica il ruolo di Golasecca

GOLASECCA - (g.c.) Prima lo ha detto un cittadino ben informato seduto in platea («L'aeroporto c'è e non possiamo certo ammazzarlo, ma non possiamo più subire le decisioni degli altri»), poi lo ha ribadito, contestualizzandolo, l'ex sindaco - oggi capogruppo d'opposizione - **Madi Reggio**: «Studiamo formalmente il modo per far entrare Golasecca nella Commissione rumore. Non vogliamo pestare i piedi agli altri Comuni, ma è una questione di equità».

Reggio ha preso la parola ieri sera in consiglio comunale aperto durante l'audizione di Sea, venuta sul territorio con i suoi manager per spiegare i progetti di ampliamento di Malpensa contenuti nella bozza del Nuovo Masterplan. Inevitabilmente però, complici i numerosi aerei che in due ore di dibattito sono passati sopra il municipio, costringendo talvolta il relatore di turno a interrompersi, si è parlato soprattutto di rumore. Che i golaseccesi subiscono senza che il loro sindaco possa profirire parola, perché in Commissione aeroportuale - in base a un decreto che stabilisce i criteri di ammissione - tra i Comuni a nord delle piste siedono solo gli amministratori di Somma, Casorate e Arsago. «Ma il rumore ce lo abbiamo anche qui, è dal '98 che siamo in ballo», ha gridato più volte una persona seduta nelle ultime file. I vertici di Sea, per la prima volta da quando hanno iniziato il tour sul territorio per presentare il Piano industriale, hanno trovato una platea ostile. I primi quindici minuti di confronto, in particolare, non sono stati per nulla semplici, tanto che in due occasioni è stato chiesto al sindaco **Claudio Ventimiglia** di riportare l'ordine in sala. Ma anche quando il disturbatore seriale, dopo aver interrotto ripetutamente i manager, ha deciso di andarsene e il clima si è rasserenato, il confronto è rimasto aspro. In particolare **Alberto Gianì**, consigliere della giunta Pandin e collaboratore della giunta Reggio sulla questione Malpensa, ha ribadito più volte che l'aeroporto «è fuorilegge» perché non avrebbe dovuto superare i 12 milioni di passeggeri (oggi è a 19) e perché i voli notturni sono vietati. «Se quello che dice lei fosse vero noi saremmo già tutti in galera. I tentiamo di risolvere insieme i problemi».



L'ex sindaco Madi Reggio (foto Blitz)