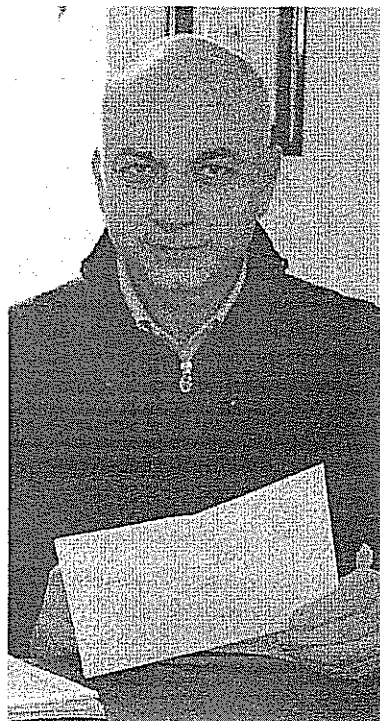


# La strada della morte non farà mai più paura

## Lavori di manutenzione anche in via Matteotti

**FERNO** - Estate di lavori e di grandi novità sul fronte delle opere pubbliche. Infatti sono giunti quasi a conclusione i lavori relativi al primo appalto di riqualificazione, ripristino e manutenzione straordinaria delle strade comunali promossi dall'amministrazione di **Mauro Cerutti**. Interventi cominciati nella prima metà di luglio che termineranno quasi certamente entro fine mese.

L'importo iniziale stanziato dall'esecutivo di centrodestra ammontava a 300 mila euro a base d'asta ribassato a 170 mila euro dopo l'iter conclusivo della gara d'appalto con risparmio di 130 mila euro. Le strade asfaltate in questo primo step sono una quindicina e tra esse spiccano alcune arterie molto importanti sul territorio fernesese quali via Matteotti - via dove è accaduto sabato scorso l'incidente costato la vita ad **Armida Aurelli** -, De Gasperi, Marconi, Oberdan, Veneto, Fiume e Sette Cantoni con attenzione non soltanto al capoluogo ma anche alla frazione di San Macario. Spiega il vicesindaco ed assessore ai lavori pubblici **Filippo Gesualdi**: «Si tratta di interventi che comportano il rifacimento del manto e in alcuni casi del fondo stradale - all'interno di un corposo progetto di manutenzione e riqualificazione delle strade comunali che necessitavano di un'urgente e profondo restyling in quanto da alcuni anni in paese non si registravano opere di questa portata». La scelta e la scala di priorità degli interventi è scaturita da una serie di sopralluoghi e di monitoraggi su tutto il ter-



L'assessore ai Lavori pubblici **Filippo Gesualdi** (foto Blitz)

ritorio comunale effettuati di giorno e di sera da parte di tutti i consiglieri e gli assessori dell'esecutivo Cerutti allo scopo di trovare un punto di intesa e una vera condivisione. A settembre però partirà il secondo lotto di interventi di manutenzione straordinaria delle vie comunali che dovrebbe terminare entro la metà di ottobre evitando così l'approssimarsi della stagione fredda che causerebbe inevitabili rallentamenti e

ritardi ad un progetto oramai delineato. In questo caso il costo iniziale era di 140 mila euro ridotto a 100 mila euro dopo la gara d'appalto. Questa seconda fase di riqualificazione prevederà interventi in almeno cinque vie del comprensorio comunale tra le quali la prosecuzione di via Marconi fino al ponte sul torrente Arno, via Asiago, Adige e una serie di ulteriori interventi migliorativi e di rifinitura dell'assetto di differenti arterie.

Nelle intenzioni dell'amministrazione comunale però non c'è soltanto questo doppio cantiere. Annuncia infatti Gesualdi: «Una volta concluso questo doppio cantiere partiremo con la sistemazione dei marciapiedi maggiormente frequentati all'interno di un monitoraggio e di uno screening di valutazione compiuto in questi giorni dai responsabili dell'ufficio tecnico comunale». Allo stato attuale è ancora da definire l'investimento ma con tutta probabilità saranno interessate anche strade non soggette ai due lotti di manutenzione con uno sguardo rivolto pure alla periferia.

Commenta quindi il vicesindaco: «Stiamo dimostrando grande e costante attenzione al fine di rendere più vivibile il sistema paese, mi rammarico di non potere fare di più per i vincoli del patto di stabilità anzi continuiamo a chiedere al governo centrale di escludere gli investimenti dal patto e in questo modo spenderemmo di più i soldi dei cittadini e rivitalizzeremmo occupazione e economia».

Matteo Bertolli



Preordine del 19/08/2016