

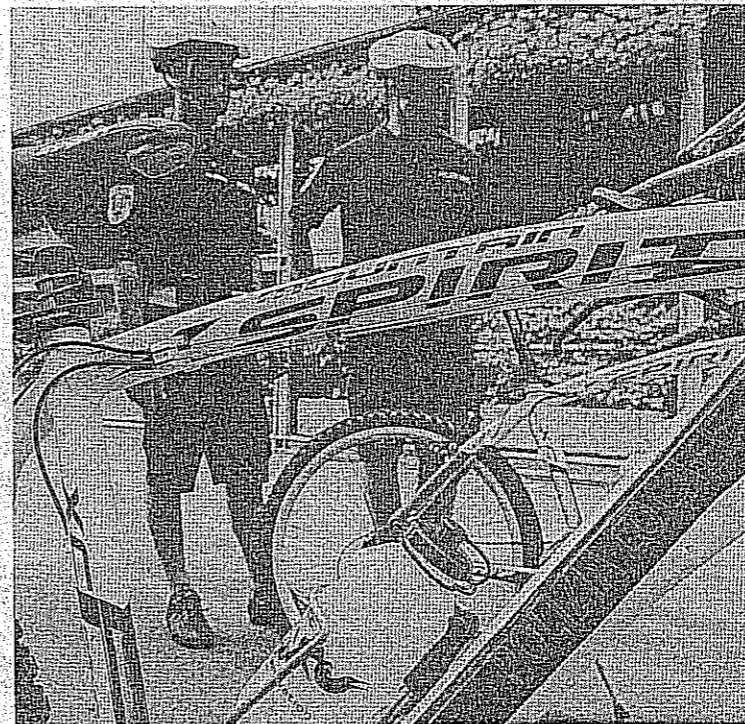
La sicurezza arriva in bici

Progetto per varare quattro vigili ciclisti. Diminuite le multe a Malpensa

LONATE POZZOLO - Al momento è un'idea embrionale fatta circolare da Forza Italia. Che comunque è il partito di maggioranza relativa nella coalizione di centrodestra del sindaco **Danilo Rivolta** (Fi). Idea che sarà quindi dibattuta con gli alleati Lega Nord ed Udc.

Gli azzurri stanno pensando - in prospettiva e con modalità da definire - ai vigili in bicicletta come presenza rassicurante nei centri storici di Lonate Pozzolo e frazione per garantire visibilità e presidio territoriale.

PROGETTI - Non a caso, forse già durante il primo incontro post vacanze in programma questa mattina (ore 9.30) tra Rivolta - che tra l'altro si è tenuto per sé la delega alla Sicurezza - e il comandante della polizia locale dell'Unione di Lonate e Ferno, **Cristina Fossati**, si abbozzerà all'interno di un'analisi a 360 gradi dell'universo sicurezza di questa possibilità. Soltanto nelle ultime settimane sono ripresi in paese con una certa recrudescenza i fenomeni di furti di biciclette. Quattro nella zona del Tigros e recentemente almeno un paio tra via Repposi e nei pressi della chiesa parrocchiale. Difficile a oggi risalire ai responsabili della banda. Intenzione dell'esecutivo, e i numeri lo dimostrano, è di rinnovare il prima possibile - si ipotizza a ottobre - la convenzione con Sea e il Comune di Ferno per gli ausiliari del traffico. Ma sulla scrivania del primo cittadino ci sono anche altri progetti. Il primo pronto a partire dovrebbe essere quello della de-



Si dibatte sull'introduzione di quattro vigili su due ruote nel territorio (foto Blitz)

rattizzazione (all'interno di una convenzione con la Arno Rile e Tenore spa che ha la gestione del depuratore di Sant'Antonino) con prevalente attenzione ai centri.

Forza Italia lancia l'idea, il sindaco la raccoglie

che tra le priorità del suo programma elettorale aveva rimarcato il «Più Sicurezza» cerca di schiacciare il piede sull'acceleratore.

Certo che tra il dire e il fare c'è di mezzo il mare. Ma l'intenzione chiara è quella di lanciare il progetto dei «Vigili ciclisti». Si vocifera che gli agenti interessati all'iniziativa potrebbero essere quattro. Insomma, bisogna dotarli di questo mezzo, ma sembrerebbe il meno, e stabilire in prospettiva gli orari. Inoltre, occorre fare sì che all'interno di un organico di poco superiore alle quindici unità, inevitabilmente ristretto considerando anche il servizio a Malpensa e che cerca di fare mi-

Subito la convenzione con gli ausiliari del traffico.

racoli, possano monitorare il territorio nelle aree più a rischio oltre ai presidi e controlli di routine.

REPORT - Altra priorità in agenda per l'esecutivo Rivolta è il rinnovo della convenzione con i dodici ausiliari del traffico. Scaduta a maggio di quest'anno. Che inevitabilmente diventa condizione preponderante per poter liberare maggiori risorse e uomini in divisa sui territori lasciando la gestione delle dinamiche aeroportuali - viabilità, parcheggi e sanzioni - proprio agli ausiliari. I report numerici giunti recentemente sulla scrivania di Rivolta dicono proprio tutto. Sottolinea il sindaco: «A luglio 2013 allo scalo sono state emesse 3.378 sanzioni, a luglio 2014 solo 488». Insomma - facendo due conti - circa 2.890 multe in meno in assenza degli ausiliari. Che per più motivi costituiscono una priorità.

PULIZIA - Infine, scatta nelle volontà dell'amministrazione Rivolta il piano derattizzazioni. In modo particolare dei tombini, dei pozzetti e delle fognature. Questo grazie a un contributo in una più ampia convenzione in itinere di stipulazione con la Arno, Rile e Tenore spa. Insomma, se nella vicina Ferno la presenza di alcuni ratti nell'area della Ex Manifattura - denunciata dalle opposizioni di Ferno Viva e Lega Nord con tanto di raccolta firme a cui ha duramente reagito il sindaco **Mauro Cerutti** - è terreno di discordia, a Lonate si gioca d'anticipo. Perché prevenire è meglio che curare.

Matteo Bertoli