

## Provincia

# Malpensa, è il giorno delle proteste

Forza Italia e Partito Democratico preparano le contromosse al decreto Lupi, che rischia di affossarci. E Marantelli (Pd) fa chiarezza: «Dai Governi di centrosinistra investimenti mai più visti sul territorio»

### Malpensa

ALESSANDRA PEDRONI

Continua a tenere banco il decreto Linate del ministro Lupi, pronto ad entrare in vigore alla fine del mese, e la giornata odierna si prefigura densa di prese di posizione e di chissà quali azioni da mettere in campo.

In Regione, questa mattina, il quartier generale di Forza Italia annuncia una conferenza stampa infuocata alle 10.30, mentre un'ora più tardi è il Partito democratico lombardo a presentare le proprie iniziative, alla presenza del segretario regionale **Alessandro Alfieri** e dell'onorevole **Matteo Mauri**, componente della commissione trasporti della Camera.

«Klm era la pista giusta, ma...»

Ma intanto, sul versante del territorio varesino, c'è chi vuole ricordare un po' di fatti. La politica varesina ha contato poco nei palazzi romani del Governo?

«No - risponde decisamente **Daniele Marantelli**, storico deputato Pd della provincia di Varese che ancora siede a Montecitorio - Il Partito Democratico ha aperto Malpensa 2000 con il decreto Burlando e il Governo Berlusconi-Lega ha fatto ammazzare l'aeroporto da Cai Alitalia».

Dopo le parole di sconforto e denuncia pronunciate su queste colonne dal segretario generale della Fit Cisl di Varese e dei Laghi **Dario Grilanda** circa una politica del territorio «che non conta niente», Marantelli dice la sua. «È stata aperta l'università dell'Insubria nel '98, l'anno successivo sono arrivati gli investimenti per il grande ospedale di Varese, quindi

finanziamenti ottenuti per Pedemontana e Arcisate-Stabio. Non ci sono stati analoghi risultati con governi di centrodestra».

Ma Malpensa? «La grande operazione Alitalia-Klm per farne la più grande compagnia del mondo tra il '98 e il '99 è stata osteggiata a Roma, a Milano e anche qui. Ma il Governo di centrosinistra, nel marzo del '99, ha dato comunque 5 mila miliardi di euro per i collegamenti».

«In realtà abbiamo vinto»

Ora, però, occorre una via d'uscita dal presente. «Voglio solo ricordare che il salvataggio attuale di Alitalia è avvenuto con un investimento importante da parte di Etihad, mentre i cosiddetti capitani coraggiosi hanno scaricato sulla fiscalità generale la loro presa in carico della ex compagnia di bandiera», annota Marantelli.

Il quale assicura: «I parlamentari varesini lavoreranno per modificare il decreto Lupi nelle sedi competenti».

Impegno, inoltre, sulla partita accordi bilaterali, per consentire alle compagnie extracomunitarie di volare su Malpensa: «Il ministero modifichi i bilaterali vigenti e li aumenti, mentre Enac rilasci le autorizzazioni temporanee di quinta libertà (così che un volo extra Ue possa far tappa a Malpensa per poi proseguire, ndr) e consenta il rinnovo automatico dopo i 18 mesi. Ora non serve a niente chiudere Linate», dice Marantelli.

Piuttosto si sappia che «ci sono state pressioni importanti da parte di città del Nord perché fossero altri gli scali da definire strategici nel piano nazionale degli aeroporti. Ha vinto Varese con Malpensa». ■



### Un punto di domanda sul domani

1. Viaggiatori a Malpensa: lo scalo della brughiera si dibatte tra ampliamenti e colpi bassi 2. Lara Comi (Forza Italia) e Daniele Marantelli (Pd) scendono in campo per difendere lo scalo VARESEPRESS

«I capitani coraggiosi si sono tirati indietro. Enac autorizzi la quinta libertà»

«Lo scalo varesino fu aperto da noi. Poi Berlusconi e Lega l'hanno ucciso»

## Azzurri&Co in piazza Lara Comi schiera i big

MALPENSA

Dalle 15.30 per tutto il pomeriggio e fino a tarda sera davanti alla prefettura di Varese. Forza Italia e non solo, lanciata dall'eurodeputato **Lara Comi**, manifesterà così il proprio dissenso al decreto Linate del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture **Maurizio Lupi**.

Un presidio di protesta che gli azzurri, permessi dalla Prefettura permettendo, vorrebbero te-

nerne in piedi fino a mezzanotte. Sul posto dovrebbero esserci i consiglieri regionali della provincia di Varese **Luca Marsico** (Forza Italia), **Luca Ferrazzi** (lista Maroni) e **Christian Campiotti** (Udc).

Ma in mattinata saranno i big lombardi del partito di Berlusconi, **Mariastella Gelmini** e **Giovanni Toti**, insieme a **Ignazio La Russa** (Fratelli d'Italia) e agli stessi consiglieri regionali, Fa-

**bio Rizzi** e **Francesca Brianza** (Lega Nord) compresi, a presenziare alla conferenza stampa in programma alle 10.30 al Pirellone, organizzata da Lara Comi per mobilitare le forze politiche e il territorio contro un decreto che liberalizza i voli internazionali, verso ogni città europea da Linate «a scapito di Malpensa», rimarca la stessa Comi.

Al tavolo dei relatori anche **Pietro Tatarella** (capogruppo Fim consiglio comunale a Milano), mentre non mancheranno l'intervento di **Diego Sozzani** per il Piemonte e di alcuni sindaci dell'area di Malpensa, oltre ad eletti e rappresentanti di Lombardia e Piemonte. ■ A. Ped.