

# «Noi fuori dal tavolo Malpensa? E la sconfitta che ci meritiamo»

SOMMA LOMBARDO

«Comuni attorno a Malpensa non contano niente? «È solo colpa nostra», afferma il sindaco di Somma Lombardo Guido Colombo. «A livello locale abbiamo perso. Questo territorio non ha mai creduto in Malpensa e se non veniamo neanche considerati per sedere al Tavolo appena istituito dal ministro Lupi per monitorare l'andamento del traffico del sistema aeroportuale milanese ci sta solo bene».

«È giusto essere fuori. Tanto non servirebbe a niente: ci sarebbero i soliti sindaci che incalzano con le loro politiche ambientaliste di pancia. Meglio che stiano a casa».

## «La Regione sia in prima linea»

Non è solo uno sfogo, quello del sindaco Colombo. Ieri, in sala consiliare del Comune di Somma Lombardo, insieme ai capigruppo provinciali Giuseppe Longhin (Lega) e Piero Galparoli (Liberi per la Provincia), a Francesca Brianza, consigliere regionale leghista e ai colleghi sindaci Danilo Rivolta (Lonate) e Mauro Cerutti (Ferno), Guido Colombo non solo si toglie macigni dallo stomaco.

Ma avanza deciso: «Se non vogliamo essere perdenti sul fronte Malpensa, occorre un salto di qualità. Deve essere la Regione Lombardia a prendere in mano la questione e a farla propria». Il governatore Roberto Maroni torna,



**Il sindaco Guido Colombo non ha risparmiato pesanti critiche**

dunque, a cavalcare l'intenzione di acquisire quote di Sea e ci metta il becco, non lasci il pallino in mano soltanto a Milano.

Altrimenti, incalza il sindaco sommesse, «finirà come ha già anticipato il Pd nel recente convegno sul "ferro": arriverà l'Alta Velocità a Pioltello e Rogoredo che saranno collegate con la metropolitana fino a Linate. E Malpensa resterà ancora a guardare».

Grazie al Decreto Linate del ministro dei Trasporti e della Infrastrutture Maurizio Lupi hanno già traslocato, da Malpensa al Forlanini, a Iberlin, seconda compagnia aerea tedesca controllata da

Ethiad, e Niki, mentre Swiss Air vola da Linate a Zurigo portando passeggeri in Svizzera e togliendoli a Malpensa.

Da Francoforte e Monaco, tanto per citare due scali europei collegati con il city airport milanese, si vola, rispettivamente, otto volte al giorno verso la Cina e 12 volte per l'America, contro i due e tre collegamenti da Malpensa per gli stessi Paesi. «Che futuro volete che ci sia?» domanda Colombo.

## Commissione salva brughiera

C'è allora da chiedersi, come fanno i colleghi Cerutti e Rivolta, perché siano state delocalizzate 1.500 persone con circa 200 milioni di euro, soldi pubblici, spesi a tal fine. «Il ministro Lupi venga a trovarci» invita il sindaco di Ferno.

Intanto c'è la mozione, portata in Aula, dei consiglieri provinciali Longhin e Galparoli per una Commissione "Salva Malpensa" «a tutela dei lavoratori e delle imprese operanti sul nostro territorio».

Mentre Francesca Brianza assicura l'impegno della Regione perché il Tavolo sul Decreto Linate sia allargato ai sindaci del territorio. «L'obiettivo del Tavolo è preciso: verificare gli effetti del Decreto Lupi su Malpensa e poter cambiare la situazione se non ci fossero sviluppi per il potenziamento di Malpensa». ■ A. Ped.