

# Il futuro dell'aeroporto vale più dei voli notturni

Secca replica della Lega ai dubbi dei Du

**LONATE POZZOLO** - «Crediamo che esistano priorità che vadano ben oltre i voli notturni». E secca e tranchant la risposta con la quale la segreteria della Lega Nord guidata da **Armando Mantovani** ha liquidato l'interrogazione dei consiglieri comunali del gruppo Democratici Uniti **Nadia Rosa**, **Luca Perencin** e **Alessandro Iannello** in merito alle rotte su Lonate che prevedono il 100 per cento di atterraggi e anche il 5 per cento di decolli notturni. Insomma, con un poco di amarezza il Carroccio parla della «solita malandata Malpensa» per cercare di dimostrare un qualche segnale di attenzione nei confronti di un aeroporto che, forse, qui in troppi hanno dimenticato e che fatica a ritrovare il suo ruolo di leadership. Ma allo stesso modo bolla come «improponibile» la proposta e la richiesta uscita dalla minoranza di centrosinistra anche e soprattutto considerando l'effettivo stato della realtà.

Scrivo a questo proposito la Lega Nord: «Il Tar del Lazio con sentenza numero 10.119 del 2014 ha annullato il Dpr 476 del 1999 che, effettivamente, regolamentava i voli notturni». Continuano dunque i padani: «I decolli notturni che ora ci sono in direzione sud derivano dal fatto di nuove procedure antirumore a causa della penuria di voli sul nostro aeroporto».

Se questa dunque rimane la spiegazione plausibile e reale, rimane però un'altra amara constatazione agli occhi della Lega Nord: Malpensa sta perdendo attrattività e competitività. E inevitabilmente le ripercussioni sono anche - ed è questa la cosa che più preoccupa e allarma soprattutto in tempi di crisi del sistema paese - per i posti di lavoro e quindi - e questo suona come un attacco all'opposizione di centrosinistra lonatese - «anziché sparare su una possibile fonte di occupazione - dovremmo chiederci quanti posti di lavoro sono stati persi sullo scalo della brughiera e conseguentemente sull'intero indotto del territorio».

Sono in pratica queste le vere emergenze di Malpensa e non tanto qualche volo notturno in più o in meno nell'ottica del Carroccio locale. Partito che, pur essendo rappresentato in consiglio comunale solamente dal vicesindaco **Sabrina Marino**, su questo tema intende far sentire forte la propria voce. Quindi, se la prende anche con le proteste e i «vari comitati pseudosalutisti nati per cavalcare l'onda di protagonismo sfruttando l'ignoranza popolare in merito al trasporto aereo», oltre a fare perfettamente capire che il comune di Lonate Pozzolo «deve lavorare su altre priorità di intervento» e che quelle dei voli notturni sono soltanto quisquille.

Chissà se la partita finirà qui. Oppure se è soltanto l'inizio di un nuovo, l'ennesimo, dibattito su un aeroporto che sarebbe dovuto essere fonte di benefici e ora è in preoccupante declino.



**Armando Mantovani** (foto Elit)



**Nadia Rosa** (foto Blitz)

**Matteo Bertoli**