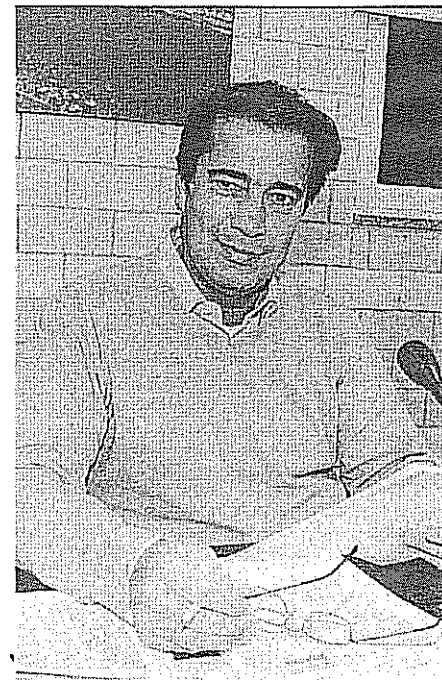


Il Cuv in linea con Ancai: niente soldi, niente servizi



MALPENSA - Non soltanto l'aumento dei parcheggi al P3 di Malpensa, ma pure la scandalosa vicenda dei contributi dimezzati della tassa comunale sui diritti di imbarco. Quest'ultimo è stato l'amaro regalo di Natale del Governo alle municipalità aeroportuali italiane. E sarà l'argomento della riunione del Cuv (Consorzio urbanistico volontario) che **Romano Miotti** (nella foto *Blitz*), presidente di turno e sindaco di Vizzola Ticino, convocherà tra una decina di giorni. La linea del Consorzio è la stessa di Ancai (Associazione nazionale comuni aero-

portuali italiani), che è presieduta dal sindaco **Mauro Cerutti** (Ferno): avviare una class action sugli arretrati non ancora percepiti e come extrema ratio «non erogare più i servizi agli scali nazionali». Il tracciato di Cerutti, che ovviamente fa anche parte del Cuv, trova d'accordo il collega Miotti, che pretende dal governo Renzi la necessaria chiarezza che lo Stato dimentica per propri fini.

Scandisce Miotti: «Noi in primis dobbiamo comprendere se lo Stato è obbligato a versare tutte le spettanze e le competenze di una addizio-

nale che contiene al suo interno il sostantivo comunale». Cosa che parrebbe palese. Dunque, sono numerose le domande che nascono. In particolare il presidente del Cuv chiede di conoscere le motivazioni per cui «nel 2012 il Governo disattese l'addizionale dando zero euro agli enti locali aeroportuali, ma finanziando il municipio siciliano di Birgi per il conflitto in Libia». E aggiunge: «O lo Stato si attiene alla legge ed eroga i fondi oppure sussiste il rischio che i Comuni siano costretti a tagliare i servizi collegati agli aeroporti. Serve dunque una

soluzione».

Il problema sta tutto qui. L'addizionale comunale va sempre più a corrente alternata con fondi insufficienti rispetto a quanto messo a bilancio e spettante ai Comuni aeroportuali. O meglio, per dirla ancora con Miotti: «In una tassa che rischia di trasformarsi in un premio aziendale, in un contributo in altalena e questo è grave quando la realtà è del tutto diversa».

In questa battaglia i Comuni aeroportuali di Malpensa sono schierati tutti dalla stessa parte. E vorrebbero che al loro fianco ci fossero le grandi

città presenti in Ancai che non sembra si stiano lamentando. Era stato chiaro giorni fa Cerutti: «Ci sono Comuni che hanno quote di partecipazione nelle società di gestione aeroportuali e fanno utili». Un riferimento diretto a Milano. Ma un Comune di circa 700 abitanti come Vizzola si trova a dover avere dal 2014 al 2015 circa 4mila euro in meno di finanziamento che non incidono certo sul bilancio previsionale, però come dice il sindaco «sarebbero serviti ad aumentare gli investimenti per il sociale».

Matteo Bertolli

PREALPINA 12-01-16