



COMUNE DI FERNO
PROVINCIA DI VARESE

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO ECONOMICA-
DEFINITIVO - ESECUTIVO**

Allegati

1

Relazione generale

Rev . **0.0** De l Rapp :

Redatto da

Ufficio Tecnico COMUNE DI FERNO
Geom. Sonia Reguzzoni

Validazioni

Il Responsabile unico del
procedimento

Geom. Marco Bonacina

Data

**1Giugno
2017**

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale ha inserito nel PEG affidato al Responsabile dell'ufficio tecnico con deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 22.12.2016 relativa all'assegnazione dei mezzi finanziari ai Responsabili dei Servizi per l'anno 2017 e relativa al bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 22.12.2016 con oggetto: Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2017/2018/2019, programma triennale delle opere pubbliche 2017/2019 ed elenco annuale 2017, nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) – Esame ed approvazione); un intervento di manutenzione delle strade comunali, per un importo complessivo di € 95.000,00, da avviare nell'anno 2017,

Esaminate le proprie esigenze e priorità, ha quindi dato disposizione all'ufficio tecnico comunale di provvedere a redigere uno studio di fattibilità per la manutenzione straordinaria di alcune strade comunali, al fine di: perseguire il proprio obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale comunale mettendo a disposizione della cittadinanza un sistema viario organico che consenta una mobilità veicolare, ciclabile e pedonale sicura e funzionale.

L'ufficio tecnico su indicazione dell'Amministrazione Comunale e valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse dalla medesima ha individuato e seguenti strade oggetto del presente progetto:

- Via Piave
- Via Madonna
- Via Della Repubblica fino a via Arno
- Via Garibaldi
- Laterale via della Repubblica
- Laterale via Matteotti vecchia
- Via Fabbro

Al fine di confermare o meno la fattibilità degli interventi previsti sono state espletate in loco le opportune indagini preliminari e le valutazioni tecniche di rito, dalle quali non sono scaturite particolari complessità di esecuzione o problematiche di rilievo. Le successive fasi progettuali conterranno gli adeguati approfondimenti richiesti dalla normativa vigente.

Oltre alle indagini preliminari sono state rilevate le situazioni iniziali e lo stato di fatto dei luoghi, sia con raccolta di materiale di archivio che con misurazioni in loco e rilievi fotografici che hanno portato a determinare le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare precedentemente descritte.

Il progetto prevede:

- Scarifica o demolizione della pavimentazione stradale ove necessario
- Risagomature al fine di livellare gli avvallamenti della sede stradale e riportare la quota adeguata
- Rialzamento chiusini esistenti
- Stesa tappeto d'usura.

Dalle visure delle mappe catastali in possesso all'Ufficio, si è accertato che tutte le aree oggetto di intervento risultano di proprietà comunale.

La conformazione morfologica e geometrica delle strade oggetto di intervento non evidenzia particolari problematiche in merito all'accessibilità ai luoghi. Prima della consegna dei lavori saranno assunte le opportune ordinanze per la disciplina della circolazione, limitate al periodo di esecuzione dei lavori.

REGOLE E NORME TECNICHE.

Riferimenti normativi di progetto:

- norme UNI per pavimentazioni stradali;
- D.G.R. n° VIII/1790 DEL 25/01/2006 "Standard prestazionali e criteri di manutenzione delle Pavimentazioni stradali";
- Regolamento Regione Lombardia n° 7 del 24/04/2006,
- D.G.R. VIII/3219 del 27/09/2006;
- D.M. 22/04/2004 N° 67/S;
- Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

Saranno sviluppate, con i gradi di approfondimento previsti dal D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. e dal relativo Regolamento di attuazione, le seguenti fasi di progettazione unificate

- Progetto di fattibilità tecnico economica e- progettazione definitiva/esecutiva

Il progetto dettaglierà compiutamente le caratteristiche tipologiche, funzionali e dimensionali dell'intervento.

I tempi previsti per le approvazioni delle varie fasi di progetto saranno in relazione e subordinati ai vincoli del patto di stabilità e alle fonti di finanziamento del Bilancio di Previsione.

STIMA SOMMARIA DEI COSTI.

L'importo per l'esecuzione dei lavori summenzionati, compresi gli oneri della sicurezza, ammonta ad **€ 95.000,00**

QUADRO ECONOMICO

In particolare nel quadro economico sono inserite le somme per:

- Importo lavori, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'IVA
- Importo per il responsabile del procedimento, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza, la contabilità e la certificazione dei regolare esecuzione dell'opera
- Le spese per le indagini, le attività di ricerca e di supporto e tutte le altre prestazioni che potrebbero rendersi necessarie nelle fasi di progettazione ed esecuzione.
- Le spese per l'appalto
- Gli imprevisti

FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento in oggetto è previsto nello schema di Bilancio di Previsione 2017, già approvato dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n° 62 del 22/12/2016 relativa all'approvazione del bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 e risulta essere finanziato come segue:

- Per € 95.000,00 al Titolo 10 - Funzione 05 - Servizio 2 - Intervento 02 cap. 1007005 del bilancio per l'esercizio in corso, finanziato con avanzo economico di parte corrente.