



COMUNE DI FERNO
PROVINCIA DI VARESE

MESSA IN SICUREZZA STRADE
COMUNALI- MANUTENZIONE DOSSI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO ECONOMICA-
DEFINITIVO - ESECUTIVO

Allegati

1

Relazione generale

Rev .

0.0

De l

Rapp :

Redatto da

Ufficio Tecnico COMUNE DI FERNO

F.to Geom. Sonia Reguzzoni

Validazioni

Il Responsabile unico del
procedimento

Geom. Marco Bonacina

Data

10 Luglio
2017

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale variazione di Bilancio approvata e delibera di G.C. n. 25 del 10/03/2017 relativa al bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 22.12.2016 con oggetto: Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2017/2018/2019, programma triennale delle opere pubbliche 2017/2019 ed elenco annuale 2017, nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) – Esame ed approvazione) ha inserito un intervento di messa in sicurezza strade comunali, manutenzione dossi per un importo complessivo di € 35.894,00, da avviare nell'anno 2017,

Esaminate le proprie esigenze e priorità, ha quindi dato disposizione all'ufficio tecnico comunale di provvedere a redigere un progetto per la manutenzione straordinaria di alcune strade comunali, al fine di incrementare la sicurezza della rete stradale comunale mediante la realizzazione di intersezioni e passaggi pedonali rialzati per il rallentamento della velocità e la salvaguardia della viabilità deboli (pedoni).

L'ufficio tecnico su indicazione dell'Amministrazione Comunale e valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse dalla medesima ha individuato i seguenti interventi oggetto del presente progetto:

- Via Garibaldi intersezione Via Verdi: rialzamento della sede stradale.
- Via De Gasperi rotatoria Via 5 Martiri: rialzamento passaggio pedonale con formazione dosso
- Via 5 Martiri: scarifica e rifacimento tappeto d'usura in prossimità del dosso esistente

Al fine di confermare o meno la fattibilità degli interventi previsti sono state espletate in loco le opportune indagini preliminari e le valutazioni tecniche di rito, dalle quali non sono scaturite particolari complessità di esecuzione o problematiche di rilievo.

Le successive fasi progettuali espletate hanno comportato gli adeguati approfondimenti richiesti dalla normativa vigente.

Oltre alle indagini preliminari sono state rilevate le situazioni iniziali e lo stato di fatto dei luoghi, sia con raccolta di materiale di archivio che con misurazioni in loco e rilievi fotografici che hanno

portato a determinare le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare precedentemente descritte.

I dossi e i rialzamenti della pavimentazione stradale sono stati progettati secondo quanto previsto dall' art.178 c.6 del Dpr.16 dicembre 1992 n° 495 che stabilisce che per limiti di velocità pari o inferiori a 30 Km/h il dosso dovrà possedere le seguenti dimensioni larghezza non inferiore a 120 cm.e altezza non superiore a 7 cm.

I dossi in progetto hanno una larghezza superiore a cm 120 e una altezza pari a cm 6; dovrà pertanto essere limitata la velocità in corrispondenza dei manufatti.

INTERVENTO VIA GARIBALDI- VIA VERDI

- Realizzazione nuova pavimentazione rialzata della intersezione mediante stesa di sottofondo spessore 3 cm. in Binder e sovrastante nuovo tappeto d'usura di spessore 3 cm.
- Integrazione caditoie esistenti.

INTERVENTO VIA DE GASPERI-ROTATORIA VIA 5 MARTIRI

- Rialzamento attraversamento pedonale mediante stesa di sottofondo spessore 3 cm. in Binder e sovrastante nuovo tappeto d'usura di spessore 3 cm.
- Integrazione sistema di raccolta acque con caditoie e pozzo perdente.

INTERVENTO VIA 5 MARTIRI

- Scarifica e rifacimento tappeto d'usura in corrispondenza del dosso esistente in corrispondenza del civico n° 29

Dalle visure delle mappe catastali in possesso all'Ufficio, si è accertato che tutte le aree oggetto di intervento risultano di proprietà comunale.

La conformazione morfologica e geometrica delle strade oggetto di intervento non evidenzia particolari problematiche in merito all'accessibilità ai luoghi. Prima della consegna dei lavori saranno assunte le opportune ordinanze per la disciplina della circolazione, limitate al periodo di esecuzione dei lavori.

REGOLE E NORME TECNICHE.

Riferimenti normativi di progetto:

- norme UNI per pavimentazioni stradali;
- D.G.R. n° VIII/1790 DEL 25/01/2006 “Standard prestazionali e criteri di manutenzione delle Pavimentazioni stradali”;
- Regolamento Regione Lombardia n° 7 del 24/04/2006,
- D.G.R. VIII/3219 del 27/09/2006;
- D.M. 22/04/2004 N° 67/S;
- Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

Saranno sviluppate, con i gradi di approfondimento previsti dal D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. e dal relativo Regolamento di attuazione, le seguenti fasi di progettazione unificate

- Progetto di fattibilità tecnico economica e- progettazione definitiva/esecutiva

Il progetto dettaglierà compiutamente le caratteristiche tipologiche, funzionali e dimensionali dell'intervento.

I tempi previsti per le approvazioni delle varie fasi di progetto saranno in relazione e subordinati ai vincoli del patto di stabilità e alle fonti di finanziamento del Bilancio di Previsione.

STIMA SOMMARIA DEI COSTI.

L'importo per l'esecuzione dei lavori summenzionati, compresi gli oneri della sicurezza, ammonta ad **€ 35.894,00**

QUADRO ECONOMICO

In particolare nel quadro economico sono inserite le somme per:

- Importo lavori, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'IVA

- Importo per il responsabile del procedimento, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza, la contabilità e la certificazione dei regolare esecuzione dell'opera
- Le spese per le indagini, le attività di ricerca e di supporto e tutte le altre prestazioni che potrebbero rendersi necessarie nelle fasi di progettazione ed esecuzione.
- Le spese per l'appalto
- Gli imprevisti

FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento in oggetto è previsto nello schema di Bilancio di Previsione 2017, già approvato dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n. 25 del 10/03/2017 relativa all'approvazione del bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 e risulta essere finanziato come segue:

- Per € 20.894,00 al Titolo 10 - Funzione 05 - Servizio 2 - Intervento 02 cap. 1007009 del bilancio per l'esercizio in corso, finanziato con proventi da permessi di costruire.
- Per € 15.000,00 al Titolo 10 - Funzione 05 - Servizio 2 - Intervento 02 cap. 1007008 del bilancio per l'esercizio in corso, finanziato con proventi destinati a barriere architettoniche .