



COMUNE DI FERNO
PROVINCIA DI VARESE

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

**PROGETTO-
DEFINITIVO - ESECUTIVO**

Allegati

1

Relazione illustrativa generale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

Rev .	0.0	De l	Rapp :
-------	------------	------	--------

Redatto da

Ufficio Tecnico COMUNE DI FERNO

Geom. Sonia Reguzzoni

Validazioni

Il Responsabile unico del
procedimento

Geom. Marco Bonacina

Data

**14 Dicembre
2018**

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale ha inserito nello schema di Bilancio di Previsione 2018, già approvato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n° 7 del 8/02/2018 avente per oggetto: "Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2018/2019/2020, programma triennale delle opere pubbliche 2018/2020 ed elenco annuale 2018, nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) – Esame ed approvazione", successivamente variato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 25/07/2018, un intervento di manutenzione delle strade comunali, per un importo complessivo di € 387.150,49, da approvare nell'anno 2018.

Esaminate le proprie esigenze e priorità, ha quindi dato disposizione all'ufficio tecnico comunale di provvedere a redigere uno studio di fattibilità per la manutenzione straordinaria di alcune strade comunali, al fine di: perseguire il proprio obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale comunale mettendo a disposizione della cittadinanza un sistema viario organico che consenta una mobilità veicolare, ciclabile e pedonale sicura e funzionale.

L'ufficio tecnico su indicazione dell'Amministrazione Comunale e valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse dalla medesima ha individuato le seguenti strade oggetto del presente progetto:

via A.Di Dio
Piazza Luciani
Via Oberdan da piazza Luciani fino al
confine comunale
Via IV Novembre
Via Adamello
Intersezione via Marconi, IV
Novembre / Oberdan /Repubblica /
Via Arno
Via Marzabotto
Via Fermi Nord
Via Adda
Via Ticino
Via Sabotino
Via Garibaldi
Via Verdi
Via Piave

Intersezione via De Gasperi/ Piave
Via De Gasperi da via Cinque Martiri a
via Buonarroti
Via M. Agusta
Via Quarto
Via S.Maria
Via Monviso
Via Asiago – attraversamento pedonale
rialzato
Via Oberdan – attraversamento
pedonale rialzato
Via Casesparse attraversamento
pedonale rialzato

Al fine di confermare o meno la fattibilità degli interventi previsti sono state espletate in loco le opportune indagini e le valutazioni tecniche di rito, dalle quali non sono scaturite particolari complessità di esecuzione o problematiche di rilievo. Le successive fasi progettuali hanno comportato gli adeguati approfondimenti richiesti dalla normativa vigente.

Oltre alle indagini preliminari sono state rilevate le situazioni iniziali e lo stato di fatto dei luoghi, sia con raccolta di materiale di archivio che con misurazioni in loco e rilievi fotografici che hanno portato a determinare le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare precedentemente descritte.

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni, da eseguire sulla sede stradale come indicato nelle tavole di progetto e precisamente:

- Scarifica della pavimentazione nelle strade ove la presenza di buche, sgretolamenti o rappezzi eseguiti con
- conglomerato bituminoso a freddo, non garantirebbero l'adesione del nuovo tappeto di usura
- Esecuzione di risagomature in Binder per risanamento carreggiate con presenza di ormaie
- Rialzamento chiusini esistenti
- Stesa tappeto d'usura.

Sulla via Oberdan da piazza Luciani fino al confine comunale, è previsto, su entrambi i lati della carreggiata il rifacimento dei marciapiedi esistenti con la scarifica del tappeto di usura e il rifacimento dello stesso, è previsto inoltre il rifacimento del cordolo in un tratto limitato in quanto si rivela particolarmente deteriorato e soggetto ad assestamento. Sui marciapiedi è numerosa la presenza di chiusini, le opere dovranno quindi essere eseguite a mano.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in via Asiago, via Oberdan e via Case sparse e precisamente:

Intervento in via Asiago e via Oberdan:

- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato mediante stesa di sottofondo spessore 9 cm. in Binder e sovrastante nuovo tappeto d'usura di spessore 3 cm.
- Integrazione sistema di raccolta acque con caditoie e pozzo perdente.
- Ampliamento illuminazione pubblica con posa di un nuovo punto luce. Nel progetto sono inclusi i lavori la predisposizione delle canalizzazioni, il manufatto per contatore e il plinto di fondazione per l'installazione nuovo punto luce. Nelle somme a disposizione è compreso

l'importo per il completamento dell'opera a carico delle aziende erogatrici del servizio dell'illuminazione pubblica.

Intervento in via Casesparse

- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato mediante stesa di tappeto d'usura di spessore 3 cm.
- Integrazione sistema di raccolta acque con caditoie e pozzo perdente.

Dalle visure delle mappe catastali in possesso dell'Ufficio, si è accertato che tutte le aree oggetto di intervento risultano di proprietà comunale. Sui marciapiedi di via Oberdan andrà posta particolare attenzione perché non è materialmente delimitato il termine della proprietà privata.

La conformazione morfologica e geometrica delle strade oggetto di intervento non evidenzia particolari problematiche in merito all'accessibilità ai luoghi.

Gli impianti sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas acquedotto e fognatura ed i vari chiusini saracinesche ed idranti dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici.

Non si ritiene necessaria la redazione di un apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti di ispezione.

Inoltre per la tipologia delle opere da eseguire non risultano particolari interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti esistenti. In fase di esecuzione dovranno essere però compiuti ulteriori accertamenti congiunti tra l'impresa esecutrice e gli enti gestori al fine della effettiva individuazione del passaggio delle reti.

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione ordinaria di aree già destinate a pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica già allegata al PGT.

L'intervento, si propone di sistemare il sedime stradale esistente migliorandone la fruibilità, e determinando una riqualificazione complessiva dei siti.

I materiali sono in tutti gli interventi quelli già in uso per la viabilità locale e gli attraversamenti pedonali rialzati già presenti sul territorio di Ferno.

Non sono previsti nuovi interventi che comportino l'impermeabilizzazione di suolo ulteriore rispetto a quanto già esistente, pertanto ai sensi dell'art. 12 comma 1 lett. a) del Regolamento regionale del 23/11/2017 n. 7 recante criteri e metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica ai sensi dell'articolo 58 bis della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12 non è necessario redigere il progetto di invarianza idraulica

Prima della consegna dei lavori saranno assunte le opportune ordinanze per la disciplina della circolazione, limitate al periodo di esecuzione dei lavori.

REGOLE E NORME TECNICHE.

Riferimenti normativi di progetto:

- norme UNI per pavimentazioni stradali;
- D.G.R. n° VIII/1790 DEL 25/01/2006 “Standard prestazionali e criteri di manutenzione delle Pavimentazioni stradali”;
- Regolamento Regione Lombardia n° 7 del 24/04/2006,
- D.G.R. VIII/3219 del 27/09/2006;
- D.M. 22/04/2004 N° 67/S;
- Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

Sono sviluppate, con i gradi di approfondimento previsti dal D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. e dal relativo Regolamento di attuazione, le seguenti fasi di progettazione:

- Progetto di fattibilità tecnico economica
- progettazione definitiva/esecutiva

Il progetto dettaglia compiutamente le caratteristiche tipologiche, funzionali e dimensionali dell'intervento.

I tempi previsti per le approvazioni delle varie fasi di progetto saranno in relazione e subordinati ai vincoli del patto di stabilità e alle fonti di finanziamento del Bilancio di Previsione.

STIMA SOMMARIA DEI COSTI.

L'importo per l'esecuzione dei lavori summenzionati, compresi gli oneri della sicurezza, ammonta ad € 305.943,67 oltre a € 81.206,82 per somme a disposizione per complessivi € 387.150,49 .

QUADRO ECONOMICO

In particolare nel quadro economico sono inserite le somme per:

- Importo lavori, comprensivo degli oneri di sicurezza e dell'IVA
- Importo per il responsabile del procedimento, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza, la contabilità e la certificazione dei regolare esecuzione dell'opera
- Le spese per le indagini, le attività di ricerca e di supporto e tutte le altre prestazioni che potrebbero rendersi necessarie nelle fasi di progettazione ed esecuzione.
- Le spese per l'appalto
- Gli imprevisti

FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento è previsto nello schema di Bilancio di Previsione 2018, già approvato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n° 7 del 8/02/2018, e successivamente variato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 25/07/2018 e risulta essere finanziato come segue:

- Per € 14.000 all'intervento 10.05.2.02.1007004 – barriere - esigibile 2018
- Per € 925,00 all'intervento 10.05.2.02.1007020 – monetizzazioni – esigibile 2018
- Per € 292.780,49 all'intervento 10.05.2.02.1007028 – avanzo di amministrazione – esigibile 2019 – coperto da fpv (capitolo fpv: 10052.05.2020011 - FPV - MANUTENZIONE STRADE COMUNALI - Finanziato con avanzo di amministrazione)
- Per € 79.445,00 all'intervento 10.05.2.02.1007003 – permessi di costruire - esigibile nel 2019 – coperto da fpv (capitolo fpv: 10052.05.2020010 - FPV - MANUTENZIONE STRADE COMUNALI - Finanziato con proventi da permessi di costruire)