

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ
L.R. 4 APRILE 2012, N. 6, ART. 42 E S.M.I. - D.G.R. 4 MARZO 2019 - N. XI/1341
ELENCO STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FERNO

La Regione Lombardia ha pubblicato sul Bollettino Ufficiale n. IO Serie Ordinaria del 6 marzo 2019 la Delibera della Giunta regionale 4 marzo 2019 n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 -2° aggiornamento" Le suddette Linee Guida sono lo strumento di indirizzo e coordinamento previsto dalla L.R. 6/2012, all' art. 42, per rendere omogeneo lo svolgimento delle funzioni amministrative di rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, competenza delegata dalla Regione alle Province e alla Città Metropolitana di Milano. I veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, devono, infatti, essere in possesso di specifica autorizzazione (definita nel Codice della strada e nel Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992). Le Linee Guida sono state redatte e condivise nel Tavolo tecnico con le Province, la Città Metropolitana di Milano e in incontri con gli operatori interessati, con attività avviate da settembre 2016, e rispondono alle esigenze di semplificazione delle procedure autorizzative sulla materia 'Trasporti Eccezionali'. E' prevista la pubblicazione online da parte degli enti proprietari delle strade, sui propri siti istituzionali, delle cartografie o degli elenchi delle strade di competenza, con l'indicazione dei tratti percorribili dai veicoli eccezionali e relativi limiti di transito (di sagoma e massa).

Tale pubblicazione ha valore di nulla osta o parere ad uso della Provincia o Città Metropolitana competente al rilascio dell'autorizzazione a circolare. In coerenza con questa disposizione, le Linee guida definiscono le tipologie di veicoli/trasporti eccezionali per i quali è consentito utilizzare la semplificazione introdotta dalla L.R. 6/2012, nonché specifiche legende unitarie regionali per la redazione delle cartografie o elenchi strade (14 tipologie). Per rendere omogenee le informazioni nelle cartografie o elenchi degli Enti proprietari, al punto 7 dell'allegato A "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42" della deliberazione regionale 4 marzo 2019 - n. XIII341 sono definite di seguito le legende unitarie regionali con riferimento alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

- A. - 33 ton** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton;
- B. - 40 ton** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton;
- C. - 56 ton** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton;
- D. - 72 ton** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton;
- E. - 108 ton** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton con limite di carico per asse di 13 ton;
- F. - Pali** - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- G. - Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton;

H. - Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;

I. - Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton;

J. - Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;

K. - Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;

L. - Macchine agricole eccezionali;

M. - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa -veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri -larghezza 3,00 metri -lunghezza 20 metri -(art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

N. - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa -veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri -larghezza 2,55 metri -lunghezza 25 metri -(art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Di seguito l'elenco delle strade di competenza del Comune di Ferno, suddiviso per singola tipologia, con l'indicazione dei tratti percorribili dai veicoli eccezionali. Dell'avvenuta pubblicazione su sito web dell'Ente dell'elenco suddetto è data tempestiva comunicazione a mezzo pec agli Enti di seguito indicati: Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, provincie di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco, Lodi, Mantova, Monza Brianza, Pavia, Sondrio e Varese La pubblicazione dell'elenco strade non sostituisce l'atto autorizzativo alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali (sempre necessario), ma sostituisce il nulla osta/parere che l'ente autorizzante deve acquisire (Cfir. art. 42 comma 6 BIS della L R 6/2012).

CAT. A 33 TON:

Via Matteotti, via De Gasperi, via Mario Agusta, via dell'Artigianato, via Quarto (da incrocio con via De Gasperi ad incrocio con via dell'Artigianato), via Piave, via Trento, via Trieste

CAT. B 40 TON:

Via Matteotti, via De Gasperi, via Mario Agusta, via dell'Artigianato, via Quarto (da incrocio con via De Gasperi ad incrocio con via dell'Artigianato), via Piave, via Trento, via Trieste

CAT. C 56 TON:

Via Matteotti, via De Gasperi, via Mario Agusta, via dell'Artigianato, via Quarto (da incrocio con via De Gasperi ad incrocio con via dell'Artigianato), via Piave, via Trento, via Trieste

CAT. F PALI:

Via Matteotti, via De Gasperi, via Mario Agusta, via dell'Artigianato, via Quarto (da incrocio con via De Gasperi ad incrocio con via dell'Artigianato), via Piave, via Trento, via Trieste

CAT. L MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI:

Via Matteotti, via De Gasperi, via Mario Agusta, via Piave, via Trento, via Trieste, via Gorizia, via Garibaldi, via Marconi, via Oberdan, via Repubblica, via IV Novembre, via Marco Polo, via Pedrotti, via Isonzo (da incrocio con via Garibaldi ad incrocio con via Trieste), via Verdi (da incrocio con via Gorizia a incrocio con Via Garibaldi), via della Libertà, via Fermi (da incrocio con via Marconi a incrocio con via della Libertà)

Per tutte le altre tipologie di carico (D,E,G,H,I,J,K,M,N) non è permesso il transito sulle strade di competenza del Comune di Ferno.